

Приказы на запреты, действующие внутри РК 30.10.2024г.

| № | ПРИКАЗ | Направление назнач | В адрес | Начало | Конец | Примечание |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---|
| 1 | <p>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</p> | <p>За пределы ЕАЭС на экспорт</p> | <p>Всем НОДГП</p> | <p>07.04.2023</p> | <p>31.12.2024г</p> | <p>На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».</p> |
| 2 | <p>Приказ №308 от 22.08.2024г. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 22 августа по 22 февраля 2025 года (сроком на 6 месяцев) отходов и лома черных металлов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих); - бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, | <p>За пределы РК на экспорт</p> | <p>Всем НОДГП</p> | <p>22.08.2024г</p> | <p>02.11.2024*</p> | <p>На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 19.08.2024 года №304 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,</p> |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------------|------------|------------|--|
| | трубки и профиля полые, из чугунного литья, 7304 – трубы, трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей). | | | | | |
| 3 | <p>Приказ №154 от 13.05.2024г. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 мая по 14 ноября 2024 года включительно, за исключением:</p> <p>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом РК, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс);</p> <p>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</p> <p>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан.</p> | За пределы РК на экспорт | Всем НОДГП | 14.05.2024 | 14.11.2024 | В соответствии с приказом Министра энергетики РК №185 от 02.05.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/2885-И от 04.05.2024г. Министерства Энергетики Республики Казахстан |
| 4 | <p>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.</p> | На все станции КЗХ | НОДГП-15 ДС Илецк-1 | 10.05.2023 | до отмены | Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ. |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------------|------------|------------|-------------|---|
| 5 | <p>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p> | Внутри РК | Всем НОДГП | 01.10.2023 | до отмены | В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг. |
| 6 | <p>Приказ №369 от 26.08.2024г. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с момента получения по 05 ноября 2024 года лома и отходов цветных металлов: - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.</p> | За пределы РК на экспорт | Всем НОДГП | 26.08.2024 | 02.11.2024* | На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 23.04.2024г. №145 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов, |
| 7 | <p>Приказ №289 от 29.10.2024г. 1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 02 ноября 2024 года по 02 мая 2025 года (сроком на 6 месяцев) лома и отходов черных и цветных металлов: -коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 - прочие; код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 - отходы и лом черных металлов, слитки черных металлов для переплавки (шихтовые</p> | За пределы РК на экспорт | Всем НОДГП | 02.11.2024 | 02.05.2025 | На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.10.2024 года №370 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома и отходов черных и цветных металлов, |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|-------------------|-------------------|--|
| | <p>слитки), (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 мас. % или более никеля, 7204 21 900 0 - прочие, 7204 29 000 0 – прочие); бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 - изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7303 00 - трубы, трубки и профили полые, из чугунного литья, код ТН ВЭД ЕАЭС 7304 - трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья), код ТН ВЭД ЕАЭС 7305 - трубы и трубки прочие (например, сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 мм, из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7306 - трубы, трубки и профили полые прочие (например, с открытым швом или сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 - части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава.</p> <p>2. Признать с 02.11.2024 года утратившим силу приказов от 22.08.2024 года №308, от 26.08.2024 года №369.</p> | | | | | |
| 8 | <p>Приказ №316 от 23.08.2024г. ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга запретить прием к перевозке груза «Пшеница» назначением на все станции КЗХ и на станции Петропавловск (820001), Мамлютка (826205), Булаево(825202) с момента получения по 31 декабря 2024 года.</p> | <p>На все станции КЗХ, Петропавловск, Мамлютка, Булаево</p> | <p>ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга</p> | <p>23.08.2024</p> | <p>31.12.2024</p> | <p>На основании Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 19 августа 2024 года № 278. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2024 года № 34956,</p> |
| 9 | <p>Приказ №83 от 06.08.2024г. ДС Маймак Запретить прием к перевозки с 26 июня по 26 декабря 2024 года (сроком на 6 месяцев) катализаторов, бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в</p> | <p>На все станции РК и СНГ</p> | <p>ДС Маймак</p> | <p>26.06.2024</p> | <p>26.12.2024</p> | <p>На основании письма от Министерства торговли и интеграции РК от 31.07.2024 года № 04-19/к10,189 касательно запрета на вывоз с территории Кыргызской Республики катализаторов, бывших в употреблении, шлака,</p> |

| | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|-------------|------------|------------|---|
| | катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112, 870892) | | | | | золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112, 870892) на основании постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики от 7 июня 2024 года № 299 |
| 10 | Приказ №76 от 06.09.2024г. Погрузку грузов «железорудной руды», «цветной руды», «цветного металла» и «угля» в крытых вагонах и в полувагонах производить только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык с 07 сентября по 31 декабря 2024 года (включительно). | На КНР через МГСП Достык, Алтынколь | Всем НОДГП | 07.12.2024 | 31.12.2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией, скоплением груженых вагонов в разборочных поездах назначением на КНР через МГСП Достык и МГСП Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков и ограничению сдачи экспортных грузов в КНР и в приеме импортных грузов из КНР |
| | Приказ №29 от 03.10.2024г. Разрешить погрузку по утвержденным планам на месяц в общем количестве менее 100 вагонов по номенклатуре грузов «железорудная руда», «цветная руда», «цветные металлы» и «каменный уголь» в крытых и в полувагонах группами не менее 10 вагонов. | | | | | В дополнение к ранее переданному приказу от 06.09.2024 года №76, касательно погрузки рудных грузов и угля только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык |
| 11 | Приказ №77 от 06.09.2024г. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 14 сентября 2024 года по 14 марта 2025 года (сроком на 6 месяцев) маточного поголовья крупного рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0104) | За пределы РК на экспорт | Всем НОДГП | 14.09.2024 | 14.03.2025 | На основании совместного приказа Министерство сельского хозяйства РК от 27 августа 2024 года № 290 и Министерство финансов РК от 27 августа 2024 года №583 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота и маточного поголовья мелкого рогатого скота, |
| 12 | Приказ №411 от 30.09.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станций НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 октября 2024 года | НОДГП-1,2,3,4,6 | НОДГП-7,8,9 | 01.10.2024 | 31.10.2024 | В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------------------------------|----------------|----------------|---|
| 13 | Приказ №412 от 30.09.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно); | Ст. Мойынты | Всем НОДГП | 01.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи со скоплением порожних полувагонов до 150 единиц на станции Мойынты и подхода до 350 вагонов в том числе 3 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 14 | Приказ №414 от 30.09.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением <u>на станцию Костанай (684001) с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно) в адрес всех грузополучателей. | Ст. Костанай | Всем НОДГП | 01.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 400 вагонов на Костанай и подхода более 350 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 15 | Приказ №415 от 30.09.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением <u>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно); | Ст. Достык (708403, 710102, 710403) | Всем НОДГП | 01.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 15 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 16 | Приказ №416 от 30.09.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 01 по 31 октября 2024 года (включительно). | ст.Достык, ст. Алтынколь | ст. Алтынколь, ст.Достык | 01.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженных и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 17 | Приказ №417 от 30.09.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами; | ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, | Всем НОДГП | 01.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, |

| | | | | | | |
|----|---|--|-------------------------|------------------------|------------------------|--|
| | <p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1 при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> | <p>Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1</p> | | | | <p>Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1 по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p> |
| 18 | <p>Приказ №41 от 04.10.2024г. Запретить прием к перевозке грузов в контейнерах со всех станции КЗХ назначением на КНР через Достык (эксп.) с 05 по 31 октября 2024 года (включительно). Ввиду ограничения погрузки с 05 по 31 октября 2024 года в направлении КНР через МГСП Достык (эксп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года;</p> | <p>На КНР через МГСП Достык,</p> | <p>Всем НОДГП</p> | <p>05.10. 2024</p> | <p>31.10. 2024</p> | <p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией по скоплению грузов в контейнерах на пограничной станций МГСП Достык, наличием более 26 временно отставленных от движения контейнерных поездов и образованием более 60 контейнерных поездов в направлении МГСП Достык (эксп.), что приводит к неэффективному использованию пропускной способности участков в период строительства вторых путей на участке Мойынты-Актогай-Достык, а также ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p> |
| 19 | <p>Приказ №65 от 06.10.2024г. Запретить прием к перевозке груза «каменный уголь» в экспортном сообщении со всех станций КЗХ через участок Тобол- Айтеке Би- Никельтау с 07 по 31 октября 2024 года (включительно). НОДГП проинформировать грузоотправителей о возможности перенаправления указанный в 1 пункте грузов через альтернативный маршрут МГСП Елимай-Карталы.</p> | <p>За пределы РК на экспорт через поездо- участок Тобол- Айтекеби- Никельтау</p> | <p>НОДГП- 3,4,6</p> | <p>07.10. 2024</p> | <p>31.10. 2024</p> | <p>В связи с осуществлением капитального ремонта верхнего строения пути на поездо-участке Тобол-Айтеке Би, а также с сохраняющейся критической поездам обстановкой на участках Тобол-Айтеке Би-Никельтау, (образованием более 25 поездов, при пропускной способности не более 6 поездов в сутки), в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на чрезмерно загруженные участки КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи</p> |

| | | | | | | |
|----|--|---|-----------------|----------------|----------------|--|
| | | | | | | 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 20 | <p>Приказ №79 от 07.10.2024г.</p> <p>1. С момента получения осуществлять погрузку в октябре 2024 года по сети АО «НК «КТЖ» не более 4 контейнерных поездов назначением на КНР через МГСП Алтынколь с зерновыми грузами и продуктами перемола согласно графика;</p> <p>2. НОДГП, РЦУП установить личный контроль за соблюдением графика и формирования маршрутных отправок, в случаях срыва погрузки согласно графика разрешается производить корректировку и замещение объема другими отправителями, отделениями НОДГП на КНР через МГСП Алтынколь.</p> <p>3. Ввиду ограничения погрузки с 07 по 31 октября 2024 года по сети АО «НК «КТЖ» не более 4 контейнерных поездов назначением КНР через МГСП Алтынколь (эсп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года;</p> | На КНР через МГСП Алтынколь | НОДГП- 1,2,7 | 07.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией по скоплению зерновых грузов в контейнерах назначением на КНР через МГСП Алтынколь по сети АО «НК «КТЖ», что приводит к неэффективному использованию пропускной способности участков, а также ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР. |
| 21 | <p>Приказ №80 от 07.10.2024г.</p> <p>Запретить оформление и переадресовку вагонов нерабочего парка на ремонт со всех станции КЗХ на станцию Тараз в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис» с 08 по 31 октября 2024 года (включительно);</p> | Ст Тараз | Всем НОДГП | 08.10. 2024 | 31.10. 2024 | На основании обращения филиала «Жамбылского отделение дороги» (НОДГП-8/873-и от 07.10.2024 года), в связи со скоплением вагонов нерабочего парка 286 вагонов на станции Тараз (из них 168 вагонов на станционных путях) в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 22 | <p>Приказ №175 от 16.10.2024г.</p> <p>Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов, а также прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, кроме -грузов ГСМ (нефтепродукты), -уголь, -продовольственные товары назначением на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган с 17 по 31 октября 2024 года (включительно);</p> | На станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, | Всем НОДГП | 17.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией по сверхнормативному наличию местного груза по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган, что негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |

| | | | | | | |
|----|---|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------|---|
| | Ввиду ограничения погрузки с 17 по 31 октября 2024 года указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 2 и 3 декады октября 2024 года | Чемолган | | | | |
| 23 | Приказ №178 от 17.10.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Бурундай в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» с 20 октября по 20 ноября 2024 года (включительно). | Ст Бурундай | Всем НОДГП | 20.10. 2024 | 20.11. 2024 | На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП» (исх №П-6491 от 17.10.2024г. от 20.09.2024г.) и грузополучателя ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» (№321 от 15.09.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Бурундай в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» <i>154 вагона (из них 104 вагона на подъездном пути, 50 вагонов на станции к подачи, подхода более 60 вагонов)</i> , пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 24 | Приказ № 210 от 21.10.2024г. Приказ № 253 от 26.10.2024г.* Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» с 22 по 31 октября 2024 года (включительно). Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала АО «Ак Бидай-Терминал» с 22 по 31* октября 2024 года (включительно). | Ст. Актау-порт | Всем НОДГП | 22.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи несвоевременной выгрузкой на станции Актау-порт зерновозов с зерновыми грузами, отсутствия свободных емкостей на терминалах ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (<i>ср/сут выгрузка 34 вагона, при вместимости терминала 60 тыс тонн, занято 60 тыс тонн</i>) и АО «Ак Бидай-Терминал» (<i>ср/сут выгрузка 30 вагонов, при вместимости терминала 22,5 тыс тонн, занято 22,5 тыс тонн</i>), наличия более 670 вагонов (<i>45,5 тыс тонн</i>) в ожидании выгрузки и подхода по сети АО «НК «КТЖ» более 320 вагонов (<i>22 тыс тонн</i>), то есть при текущих нормах среднесуточной выгрузки, терминалы обеспечены грузом на ближайшие 20-25 дней руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 25 | Приказ №213 от 21.10.2024г. 1. Запретить прием к перевозке грузов в контейнерах со всех станции КЗХ назначением на КНР через Алтынколь (эксп.) с 22 по 31 октября 2024 года (включительно). 2. Ввиду запрета погрузки с 22 по 31 октября 2024 | На КНР через МГСП Алтынколь | Всем НОДГП | 22.10. 2024 | 31.10. 2024 | В связи с массовым скоплением контейнерных поездов (<i>более 60 контейнерных поездов</i>) по направлению МГСП Алтынколь (эксп.) а также проведением ремонтных путевых работ, строительством вторых путей на участке Мойынты-Достык руководствуясь пунктом 2 |

| | | | | | | |
|----|--|--------------------------------------|--|------------|------------|--|
| | года назначением КНР через МГСП Алтынколь (эксп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года; | | | | | статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 26 | Приказ №222 от 23.10.2024г. Запретить прием к перевозке повагонных и маршрутных отправок порожних полувагонов со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14 назначением на станции все НОДГП-1, 2, 3, 4 с 24 октября по 30 ноября 2024 года (включительно). | на станции все НОДГП - 1, 2, 3, 4 | со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14 | 24.10.2024 | 30.11.2024 | В связи с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках Сексеул-Жезказган-Жарык, Никельтау-Тобол, Сексеул-Арыс и более 10 временно отставленных от движения разборочных поездов, а также в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на сортировочные системы КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 27 | Приказ №228 от 23.10.2024г. 1. НОДГП-1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14 Запретить прием к перевозке порожних вагонов и погрузку через МГСП Семиглавый Мар <u>с 26 октября по 01 ноября 2024 года (включительно) за исключением групповых и маршрутных отправок не менее 30 вагонов от станции погрузки до станции назначения.</u> 2. Ввиду ограничения погрузки с 26 октября по 01 ноября 2024 года в направлении РЖД через МГСП Семиглавый Мар, указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду сентября 2024 года; 3. При нормализации приёма поездов согласно технического плана, данный запрет будет отменен. | На экспорт через МГСП Семиглавый Мар | со всех станции НОДГП - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14 | 26.10.2024 | 01.11.2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией по несвоевременному приему ОАО «РЖД» по МГСП Семиглавый Мар (эксп) и наличием 12 временно отставленных от движения поездов, а также образованием более 40 поездов в направлении МГСП Семиглавый Мар (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 28 | Приказ №229 от 23.10.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Сороковая в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» с 29 октября по 07 ноября 2024 года (включительно). | Ст Сороковая | Всем НОДГП | 29.10.2024 | 07.11.2024 | На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» (исх №105 от 23.10.2024г.) и грузополучателя ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» (№315 от 23.10.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Сороковая 136 вагонов (из них 36 на подъездном пути, 100 на станции к подачи, подход 100 вагонов), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |

| | | | | | | |
|----|---|--|--------------------------------|----------------|----------------|--|
| 29 | Приказ №268 от 28.10.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами; 2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения; 3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008) при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам. | ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008) | Всем НОДГП | 01.11. 2024 | 30.11. 2024 | В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008) по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях |
| 30 | Приказ №269 от 28.10.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно). | ст.Достык, ст. Алтынколь | ст. Алтынколь, ст.Достык | 01.10. 2024 | 30.11. 2024 | В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженных и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 31 | Приказ №270 от 28.10.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию | Ст. Достык (708403, 710102, 710403) | Всем НОДГП | 01.10. 2024 | 30.11. 2024 | В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 10 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, |

| | | | | | | |
|----|--|-----------------|-------------|------------|------------|---|
| | Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно); | | | | | арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 32 | Приказ №271 от 28.10.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станции НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно); | НОДГП-1,2,3,4,6 | НОДГП-7,8,9 | 01.10.2024 | 30.11.2024 | В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 33 | Приказ №272 от 28.10.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты</u> с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно); | Ст. Мойынты | Всем НОДГП | 01.10.2024 | 30.11.2024 | В связи со скоплением порожних полувагонов до 100 единиц на станции Мойынты и подхода до 300 вагонов в том числе 4 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |
| 34 | Приказ №273 от 28.10.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением <u>на станцию Костанай (684001)</u> с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно) в адрес всех грузополучателей. | Ст. Костанай | Всем НОДГП | 01.10.2024 | 30.11.2024 | В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 530 вагонов на Костанай и подхода более 450 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» |